

Suchen und Retten (SAR)

Schiffsname :

Rufzeichen :

MMSI (DSC - Rufzeichen) :

Bezugspunkt / Unfallort :

Position: ____ Grad ____ Minuten Nord / Süd
____ Grad ____ Minuten Ost / West

Unfall Uhrzeit: ____ BZ / UTC
Driftrichtung: ____ Grad

Suchschiff 2

Schiffsname :

Meldezeit :

Rufzeichen :

Ankunftszeit am Unfallort :

MMSI :

Startposition: ____ Grad ____ Minuten Nord / Süd
____ Grad ____ Minuten Ost / West

Um Uhrzeit :
1. Suchkurs : ____ Grad

Suchschiff 3

Schiffsname :

Meldezeit :

Rufzeichen :

Ankunftszeit am Unfallort :

MMSI :

Startposition: ____ Grad ____ Minuten Nord / Süd
____ Grad ____ Minuten Ost / West

Um Uhrzeit :
1. Suchkurs : ____ Grad

Suchschiff 4

Schiffsname :

Meldezeit :

Rufzeichen :

Ankunftszeit am Unfallort :

MMSI :

Startposition: ____ Grad ____ Minuten Nord / Süd
____ Grad ____ Minuten Ost / West

Um Uhrzeit :
1. Suchkurs : ____ Grad

Suchschiff 5

Schiffsname :

Meldezeit :

Rufzeichen :

Ankunftszeit am Unfallort :

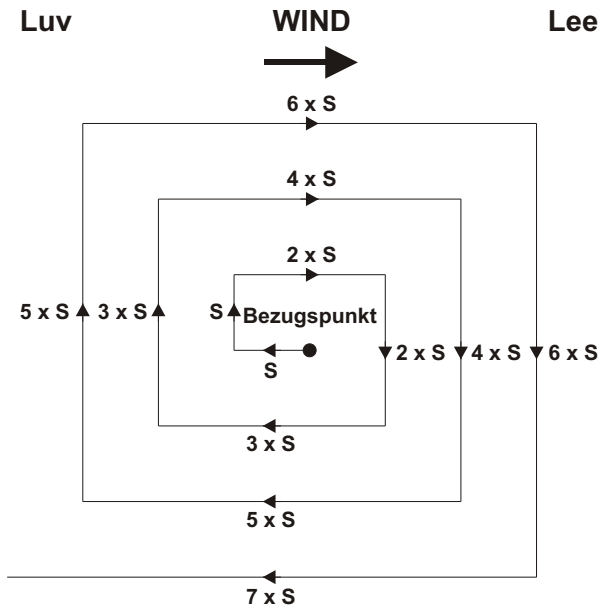
MMSI :

Startposition: ____ Grad ____ Minuten Nord / Süd
____ Grad ____ Minuten Ost / West

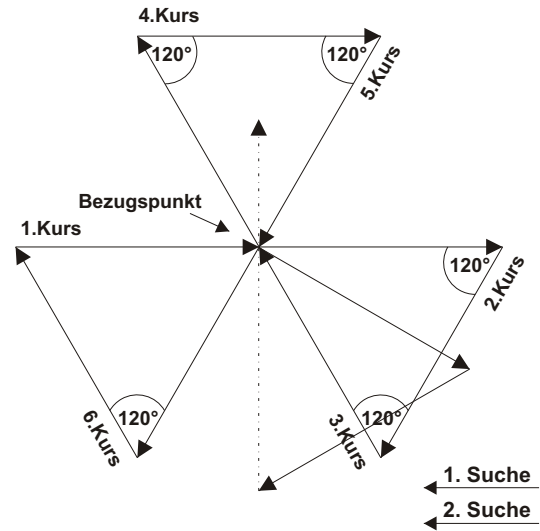
Um Uhrzeit :
1. Suchkurs : ____ Grad

Suchmuster

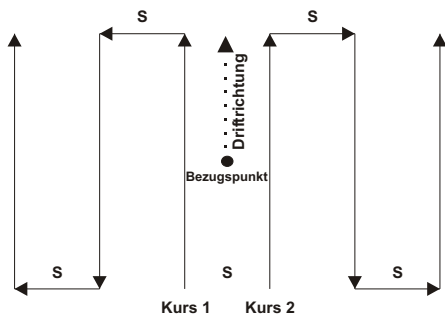
für 1 Schiff :



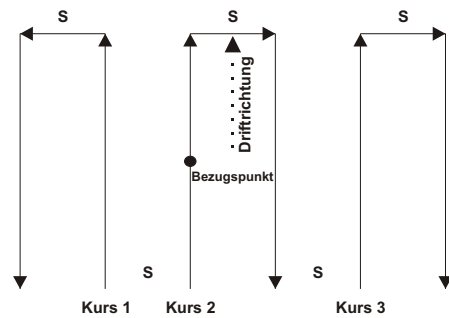
für 1 Schiff :



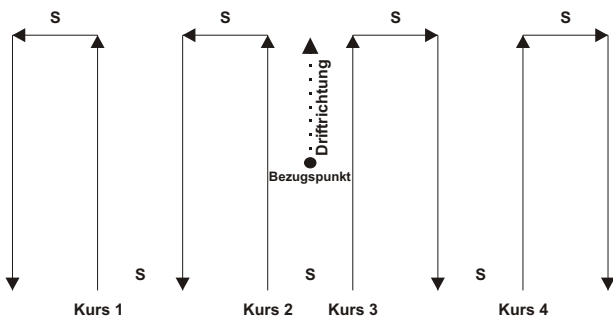
für 2 Schiffe :



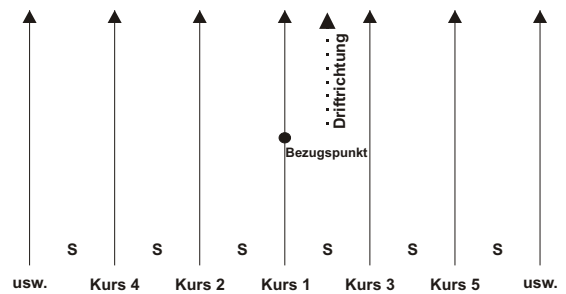
für 3 Schiffe :



für 4 Schiffe :



für 5 Schiffe und mehr:



Trackbreite (S)

Yacht (Augeshöhe 2m) sucht Person im Wasser Su = 0.1 sm
Yacht (Augeshöhe 2m) sucht Rettungsfloß Su = 0.6 sm
Yacht (Augeshöhe 5m) sucht Person im Wasser Su = 0.5 sm
Yacht (Augeshöhe 5m) sucht Rettungsfloß Su = 3.2 sm

Wetterkorrektur für die Trackbreiten			
Wind	Welle	Person im Wasser	Rettungsfloß
0-15 kn	0-1m	Su x 1,0 = S	Su x 1,0 = S
15-25 kn	1-1,5 m	Su x 0,5 = S	Su x 0,9 = S
>25 kn	>1,5 m	Su x 0,25 = S	Su x 0,6 = S